

工 事 概 歴

昭和42年04月～昭和45年02月

創業と同時に(株)奥村組下請けで、東名高速道路；袋井工区に参加。以来、高速道路・新幹線・地下鉄の構造物施工に当たる。代表工事は、東北新幹線；新白河駅舎新築工事及び東京都営地下鉄；馬込駅舎工事等。その後、シールド工法による上下水道の官敷設工事を手掛ける。

昭和45年03月～昭和50年03月

株式会社として法人設立。住友建設(株)下請けで、ディビダーク工法による中央自動車道；本谷橋を始めとして中田切橋・与田切橋・他6橋を完工。

昭和50年04月～昭和54年05月

ディビダーク工法の Patent 解放より(株)銭高組下請けで、上越新幹線；吾妻川橋及び東北新幹線；雫石川橋に着手。以来、湯河原橋他4橋の完工等、主に関東・中部地区でPCの橋梁上部工工事施工に当たる。

昭和54年06月～昭和58年07月

ピーエスコンクリート(株)下請けで、プレキャストブロック工法による上越新幹線；下山田高架橋、更に東北自動車道；笹の渡橋に着手。PCタンク・PC舗装・Pos単T・プレテンや移動式支保工等、多様な施工に当たる。

昭和58年08月～昭和59年03月

鉄建建設(株)下請けで、ディビダーク工法による千葉県道；君津豊英3号橋に着手。以来、本州四国連絡橋；番の州高架橋を始めとして、張出工法でのPCの橋梁上部工工事施工に当たる。

オリエンタル建設(株)及び川田建設(株)下請けで、Pos単Tによる中部地建国道；座光寺高架橋に着手。

オリエンタル建設(株)下請けで、近畿自動車道；西条高架橋の施工に当たる。

昭和59年04月～平成01年04月

鹿島・富士ピーエス・オリエンタルJV及びピーエスの下請けで、中央自動車道；岡谷高架橋に着手、同工事を昭和61年02月に完工。

平成01年06月～平成03年05月

鹿島・他3社JV下請けで、張出工法による斜張橋の青森県；青森大橋に着手、平成04年08月完工。

鹿島建設(株)下請けで、岩手県道；花藤橋に着手。以後、上信越自動車道；碓氷橋、福岡県久留米市；久留米卵形タンクの施工に当たる。

平成03年06月～平成05年07月

鹿島・川田JV下請けで、張出工法による斜張橋の埼玉県；秩父公園橋に着手、平成06年03月完工。同年内に、他の大型橋梁7橋を受注・着工。

平成05年08月～平成06年06月

磐越自動車道；芹が沢橋(DW)・永井橋(DW)・上好間橋(FKK)・長谷川橋(ADS)と、同路線上に4橋梁着手。

平成06年07月～平成07年05月

銭高組・大豊・守谷JV下請けで、張出工法によるエクストラード橋の北陸新幹線；屋代北橋に着手、平成08年04月完工。同年、他9橋に着手。

平成07年06月～平成08年06月

鉄建建設(株)下請けで、張出工法によるエクストラード橋のJR田沢湖線；玉川橋に着手。

平成08年07月～平成09年07月

鹿島建設(株)下請けで、秋田自動車道；添川高架橋、山形自動車道；滑川橋、東海北陸自動車道；開明高架橋に着手。鉄建建設(株)下請けで、本州四国連絡橋；室津高架橋、場所打工法による床を抜いた3連下路橋のJR五能線；十川橋、オールセントル支保工による3連RC・PC複合アーチ橋の秋田県；鶯川大橋に着手。

平成09年08月～平成10年07月

鉄建・富士ピーエスJVの下請けで、当時の国内最長スパン：153mを有する4連ラーメン(張出工法)橋の中部縦貫自動車道；長良川高架橋に着手、突貫施工に当たる。ピーエス・大成・横川ブリッジJV下請けで、世界初のPC・鋼複合エクストラード橋(セグメント工法)に着手、突貫施工に当たる。これを3カ年で完工。

鉄建建設(株)下請けで、押出工法による3主下路橋の信越本線；小町川橋梁に着手。

平成10年08月～平成11年07月

鉄建建設(株)下請けで、張出工法による高松自動車道；長尾跨線橋、RC4連逆ランガー橋の松山自動車道；東峰橋に着手。

平成11年08月～平成12年07月

鹿島建設(株)下請けで、張出及び場所打工法による5連エクストラード橋の新潟県佐渡一周線；深浦大橋、東北新幹線；第4馬淵川橋梁に着手、難工事であった北陸自動車道；親不知海岸西高架橋を完工。
鉄建建設(株)下請けで、張出工法によるRC3連逆ランガー橋の松山自動車道；天子橋に、同型式の東峰橋に引き続いて着手。又、国内初の場所打工法によるPC・鋼複合ランガー橋の奥羽本線；第一新田川橋梁や、広幅員一面

吊で張出工法によるエクストラード橋の南阪奈道；中の池橋梁に着手。

オリエンタル建設(株)下請けで、張出工法による波形鋼板ウェブ3連ラーメン橋の日本海沿岸自動車道；勝手川橋、押出工法による東北新幹線；北高岩跨線橋に着手。

平成12年08月～平成13年07月

(株)白石下請けで、平成12年05月に着工した張出工法による全外ケーブルラーメン橋の九州(大分)自動車道；末広第1橋を完工。東海環状自動車道(岐阜国道)で、ピーシー橋梁(株)下請けの下米田高架橋、並びに(株)銭高組下請けの津保川橋に着手。鉄建建設(株)下請けで、首都圏中央連絡道(相武国道)；山入川橋に着手。

平成13年08月～平成14年07月

鉄建建設(株)下請けで、断崖の海岸へ張出工法により施工する3連箱桁ラーメン橋の佐渡一周線；鹿ノ浦大橋を、足掛3年に及んで連結迄終了。鹿島建設(株)下請けで、場所打工法による3連アーチ橋の栃木県道(馬頭町)；健武橋を完工。鉄建建設(株)下請けで、場所打工法による9連箱桁橋(平面最小半径60m)の圏央道；あきる野ランプ橋に着手。鹿島建設(株)下請けで、中央スパン：200mを有する3連斜張橋；青森県三戸農道橋に着手。

平成14年08月～平成15年07月

鉄建建設(株)下請けで、場所打のインフレクションで施工する(10+11)径間連続PCラーメン変断中空床版橋の東海環状線；藤岡高架橋を12ヶ月で完工。(株)ピーエス三菱の下請けで、PC・鋼複合(セグメント)吊橋；鯨ヶ沢人道橋を8ヶ月で完工。鉄建建設(株)下請けで、国内初PCコンクリート製タワー；名立風力発電設備工事に着手。オリエンタル建設(株)下請けで、5径間連続PC波形鋼板ウェブ橋の東海北陸自動車道；中津屋高架橋に着手。

平成15年08月～平成16年07月

鉄建建設(株)の下請けで、PC3径間連続ラーメン橋の一般国道21号迫間高架橋(岐阜県内)に着手。
鹿島建設(株)の下請けで、JR釜石線・甲子川・国道283号線を跨ぐPC洞泉高架橋の西工区に着手。
(株)奥村組・ピーシー橋梁(株)JVの下請けで、広幅員のPC6径間連続箱桁橋(インフレクション工法)；美濃・関JCT高架橋を、ほぼ1年の突貫で完工。

平成16年08月～平成17年07月

中越地震による震災復旧工事として、鉄建建設(株)の下請けで、上越新幹線；PC魚野川橋梁・滝谷トンネル・小千谷発電所、その他の復興工事に5ヶ月間従事する。

平成17年08月～平成18年07月

鉄建建設他JVの下請けで、7径間連続PC変断箱桁橋+4径間連続PC等断箱桁橋；日立バイパス旭高架橋(南工区)を、1年の突貫工期で完工。同じく鉄建建設他JVの下請けで、3径間連続アーチ補剛PC下路桁橋JR東北本線 天間川橋梁、並びに3径間連続アーチPC下路桁橋(開床式)；JR奥羽本線 第一吉野川橋梁を完工。

平成18年08月～平成19年07月

トーピー建設工業他JVの下請けで、3径間連続PCラーメン箱桁橋；徳山ダム27号橋を完工。

(株)日本ピーエス他JVの下請けで、3径間連続広幅員のPC箱桁橋(横リブ付)；第二東名 花倉高架橋を完工。(株) 銭高組の下請けで、3径間連続PC箱桁橋(場所打固定式支保工)；三遠南信道 第2号橋に着手。

鹿島建設他JVの下請けで、5径間連続PCラーメン箱桁橋；北陸新幹線 常願寺川橋梁、並びに4径間連続鋼・コンクリート複合斜張橋；銚子大橋の千葉県側主塔施工に着手。

平成19年08月～平成20年07月

オリエンタル白石(株)の下請けで、第二東名 上城高架橋；6径間連続波形鋼板ウェブ桁橋(ストラット付)、同じく第二東名 中ノ合高架橋；3径間連続箱桁橋(ストラット付)に着手。(株)銭高組の下請けで、3径間連続PCラーメン箱桁橋；湯西川ダム5号橋に着手。鉄建建設(株)の下請けで、真壁PCタンクに着手。

鉄建建設他JVの下請けで、北陸新幹線 高橋川橋梁 他8箇所；ポストテンション単純T型桁橋(9径間)の主桁製作工(一箇所集中製作)に着手。

平成20年08月～平成21年07月

(株)銭高組他JVの下請けで、北陸新幹線 加賀犀川橋梁；2径間連続PC箱桁橋、並びに伏木富山港(新湊地区)道路(東西線)橋梁(P20～P22)上部工事；コンクリート・鋼複合斜張橋に着手。鹿島建設他JVの下請けで、北陸新幹線 飯山高架橋；3径間連続PCラーメン箱桁橋、並びに圏央道 裏高尾橋梁；コンクリート・鋼複合4径間連続PC鋼板波形ウェブ橋に着手。鉄建建設他JVの下請けで、北陸新幹線 矢代川橋梁；2径間連続PCラーメン箱桁橋及びPC高架橋に着手。

平成21年08月～平成22年07月

昭和コンクリート工業(株)の下請けで、南阪和道 南山中2号橋；3径間連続PCラーメン箱桁橋に着手。

鉄建建設(株)の下請けで、十津川道路 滝ランプ橋；(2+3)径間連続PCラーメン箱桁(S字曲線)橋に着手。

日本高圧コンクリート(株)の下請けで、三遠南信道 第16号橋；3径間連続PCラーメン箱桁橋に着手。

平成22年08月～平成23年07月

鉄建建設他JVの下請けで、北陸新幹線 魚津六郎丸高架橋；6径間連続PC箱桁橋(場所打)に着手。

(株)銭高組他JVの下請けで、北陸新幹線 小矢部川橋梁；4径間連続PCラーメン箱桁橋、並びに山梨リニア 金川橋梁；(3@単径間+2径間連続+3径間連続ラーメン+3径間連続+単径間)PC2室箱桁橋に着手。

平成23年03月11日の東北大震災発生直後、鉄建建設(株)他の要請で、被災地の岩手・宮城・福島に跨る主に東北新幹線の災害応急工事に携わる。その後鹿島建設(株)の下請けで、本社直近の長野県飯田市街路 新松川大橋；3径間連続PC2室箱桁橋(ストラット付)、及び鉄建建設(株)の下請けで、三重県川上ダム横断橋；3径間連続PC箱桁ラーメン橋に着手。

平成23年08月～平成24年07月

鹿島建設(株)の下請けで、東京外環高谷ジャンクション；6径間連続PC2主桁橋、並びに山梨リニア実験線大ノ入工区新設工事；3径間連続PCラーメン2室箱桁橋に着手。東北大地震復興等の影響も加わって技能者不足が顕著と成る中、応援の依頼を受けて5現場程に携わり、その後鉄建建設(株)の下請けで、能越道黒崎川橋；3径間連続PCラーメン箱桁橋、及び常磐自動車道新地工区；大型ボックスカルバートRC躯体工事他に着手する。

平成24年08月～平成25年07月

当年度も、技能者不足難からの応援依頼を受けて新たに5現場程に携わる。本格的な災害復旧として、鉄建建設(株)JR仙石線野蒜高架橋；3径間連続+4径間連続(3set)PRCラーメン2主桁橋に着手。

湯水期施行として、(株)銭高組及び(株)日本ピーエスの下請けで、長野県飯山市の千曲川に架橋の中央橋；4径間連続PC2室箱桁ラーメン・エクストラドーズド橋、及び秋田市国道7号線の雄物大橋；6径間連続PC箱桁橋に着手。

並びに昭和コンクリート工業(株)の下請けで、岐阜県中津川市の経営基盤整備一橋大橋；3径間連続PC箱桁ラーメン橋を長野県南木曾町のわらび沢橋完工から継続して着手。鉄建建設(株)下請けで、能越道城山高架橋(七尾市)；8径間連続PC箱桁橋、及び鉄建・鹿島JVのJR吾妻線白砂川橋；2径間連続PC箱桁ラーメン・エクストラドーズド橋に着手。

平成25年08月～平成26年07月

(株)銭高組及び鉄建建設(株)の下請けで、中部横断自動車道の田原川橋及び大石川橋；2橋共に4径間連続PC箱桁ラーメン橋に着手。(株)日本ピーエスの下請けで、相模原縦貫道下河原橋；2径間連続PC箱桁ラーメン橋に着手、驚異的な突貫工事で工期内に完工する。

鉄建建設(株)の下請けで、10年規模の長期工事が予想されるJR新潟駅舎在来線高架化工事に着手すると共に、極めて複雑な構造(地下多層ラーメン構造)を有し施工難度の高い仙台高速鉄道東西線の卸町駅1番出入口工事に着手。

東日本大地震の復興事業である、JR仙石線の鉄建建設(株)下請けの野蒜高架橋の完工を目前に、同復興事業であるJR常磐線の山下高架橋に平成26年07月着手。

平成26年08月～平成27年07月

前年度の復興工事に同じく、国土交通省発注の鹿島建設(株)下請けで、中通りと浜通りを結ぶ復興道路と称される国道115号月館高架橋；PC6径間連続ラーメン箱桁橋(自動車専用道路)に着手。同復興事業であるJR常磐線の同社の下請けで、施工難度の高い坂元高架橋；PRC単純ランガー橋に平成27年02月着手し、突貫で同年07月に完工。

JR北海道発注の鉄建建設(株)の下請けで、青函トンネル内に於いて、北海道新幹線の通過に伴う限界支障報知装置工の基礎工に着手し、10月末までで終了。同じ発注者及び元請けにて、青函トンネル出入口に於ける緩衝工の基礎工に着手。

平成27年08月～平成28年07月

NEXCO中日本発注の(株)日本ピーエス下請けで、新東名 海老名南JCT Aランプ橋他5橋及び三井住友・日本ピーエスJV下請けで、新東名 厚木第二高架橋他8橋に着手。

鉄道運輸機構発注の鉄建建設(株)下請けで、北陸新幹線 九頭竜川橋りょう他工事に着手。

NEXCO中日本発注の鉄建建設(株)下請けで、中部横断道 新清水JCT Hランプ橋他4橋に着手。

平成28年08月～平成29年07月

国交省が東日本震災復興対策のため「一般国道45号三陸沿岸道路改築事業」を進め、「八戸・久慈自動車道」の高家川高架橋も災害の復興道路として位置づけている橋りょうで営業線近接作業での施工となることから国交省の委託により橋脚1基と上部工(箱桁)を新設する工事を、JR東日本発注の鉄建建設(株)下請けとして平成29年02月着手。同橋りょうの国交省直轄施工箇所の上部工(箱桁)を極東興和(株)下請けとして平成29年6月着手。同時期に、JR羽越本線を跨ぐ一般国道47号余目酒田道路の庄内こ線橋に着手。

平成29年08月～平成30年07月

東北地方太平洋沖地震に伴う災害復旧工事の、気仙沼線 津谷川橋B新設工事(PRC連続下路桁)の施工をJR東日本発注の鉄建建設(株)下請けとして平成29年10月着手。同時期に、NEXCO中日本発注の鹿島建設(株)下請けで、北関東道 太田パーキングエリア工事(4主版桁橋; 4橋同時施工の急速施工)に着手し、約5ヶ月で工期内完工。労務の手配が困難な中、鉄建建設(株)の下請けで、名二環 春田2高架橋下部工事に平成29年11月着手し、工程通り平成30年01月に完工。

鉄建建設(株)の下請けで、JR新潟駅舎在来線高架化工事(Ⅱ期)に再着手。

平成30年08月～令和01年07月

鉄建建設(株)の下請けで、平成30年08月に北陸新幹線 日野川橋りょう工事に着手。鹿島建設(株)の下請けで、平成30年12月に日立LNGタンク防液堤工事に着手。同月、(株)奥村組の下請けで、JR東北本線 陸羽街架道橋改築工事(PRC単純下路橋; 横取工法)に着手。

(株)日本ピーエスの下請け(1次:前田建設工業(株))で、約1年工期(突貫)の北陸新幹線 足羽川橋りょう(3径間連続; 張出施工 L=192m)工事へ、令和01年06月に着手。

令和01年08月～令和02年05月 現在

鉄建建設(株)の下請けで、令和01年08月に宮城県発注のJR石巻線 浦宿跨線橋新設工事に着手、一旦施工を中止したが令和02年05月に施工を再開して施工中。同じく、中部地整発注の国道153号 新郡界橋工事に10月着手、同じく、東北地整発注の 広瀬矢大臣地区橋梁工事に12月着手。

(株)日本ピーエスの下請けで、中部地整発注の河津下田道路 河津Aランプ橋工事に令和02年03月着手。約4年に及んだ北陸新幹線 九頭竜川橋りょう他工事を、令和02年04月に全工期無事故無災害で完工。